

Gli hovercraft di un'azienda gorgonzolese sono stati impiegati in Gran Bretagna

## "Thank you very much" da Gordon Brown all'Hti

Lettera di ringraziamento dal numero 10 di Downing Street a firma del Primo Ministro britannico, dopo gli aiuti ricevuti durante l'alluvione del luglio scorso.

Per diversi giorni, a partire dallo scorso 20 luglio, i telegiornali hanno mandato in onda le inquietanti immagini della devastante alluvione che ha colpito la valle londinese del fiume Tamigi e che sarà ricordata per decenni come una delle peggiori che si sia mai abbattuta sull'Inghilterra. L'impatto dell'alluvione sarebbe potuto risultare persino più distruttivo se non fosse giunto dall'Italia l'aiuto di un team di volontari della Protezione civile di Moncalieri, attivato da Matteo Passoni, dell'azienda gorgonzolese Hti srl. L'intervento dell'Italian Rescue Team (come è stato ribattezzato dai media locali il gruppo di volontariato italiano che ha operato in particolare nella zona del Gloucestershire, la più colpita) ha salvato molte vite ed è stato l'unico vero aiuto internazionale, in termini di volontari, giunto in terra londinese.

L'incessante attività di soccorso prestata dagli italiani è stata tanto fondamentale quanto apprezzata dal premier Gordon Brown. Lo scorso 5 ottobre è giunta, così, a Carlo Guido Passoni, presidente di Hti, e ai volontari di Moncalieri una lettera di sentiti ringraziamenti proveniente direttamente dal Governo britannico e firmata dal Primo Ministro.

### Quanto vi rende orgogliosi una tale dimostrazione di riconoscenza?

"Fa certamente piacere ricevere simili attestati di stima - affermano Carlo Guido Passoni e l'amministratore delegato di Hti, Matteo Passoni - Significa che abbiamo agito bene; di quell'operazione ricordo che inviamo, volontariamente, due hovercraft e attiviamo un gruppo di volontari nel Gloucestershire, la zona più disastrata, nella settimana più critica e delicata".

### Le parole di Gordon



La Hti (Hi Tech International S.r.l.) ha sede, dal 2002, in via Buonarroti 43 a Gorgonzola. Il presidente è Carlo Guido Passoni, l'amministratore delegato Matteo Passoni. Dal 1994 Hti progetta, costruisce e distribuisce in tutto il mondo mezzi anfibi a sustentamento mediante cuscino d'aria, comunemente detti hovercraft, per spostamenti, trasporto e soccorso su ogni tipo di superficie. Inoltre addestra i futuri piloti di questi mezzi. Sito: [www.hovercraft.it](http://www.hovercraft.it)

### Brown sottolineano l'importanza che hanno avuto i due hovercraft. Quali sono i principi e le caratteristiche che rendono tanto speciale questo mezzo?

"Si tratta di una macchina veloce e affidabile; i motori di cui forniamo i nostri hovercraft sono molto potenti, hanno non meno di 145 cavalli. Ma la caratteristica che rende l'hovercraft un mezzo indispensabile per l'attività di salvataggio è la sua versatilità: può muoversi senza problemi, oltre che sull'acqua, anche sulla sabbia, sul ghiaccio,

### L'Italian Rescue Team con i mezzi dell'Hti all'opera nel Gloucestershire.



su cemento o asfalto, può risalire le correnti più violente e dominarle. La nostra società non ha inventato gli hovercraft, esistono dagli anni '60, ma è stata capace di renderli pratici per il soccorso, grazie anche alle nostre esperienze sul campo e al nostro brevetto".

### Di cosa si occupa l'Hi Tech International, oltre che della progettazione di hovercraft?

"La nostra società, innanzitutto, progetta, costruisce e distribuisce mezzi idonei all'attività delle varie agenzie governative; tra questi, vi è

l'hovercraft. Ne abbiamo più di 30, su tutto il territorio europeo. Inoltre l'Hti si occupa direttamente dell'addestramento sul campo dei futuri piloti. Si tratta di un aspetto fondamentale: macchine come le nostre sono spesso difficili da governare. Il pilota, in un'azione di salvataggio, non può permettersi il minimo errore, deve essere pronto, tanto quanto il pilota di un elicottero".

### Quali saranno i prossimi passi dell'Hti?

"Abbiamo da poco vinto un bando europeo per rifornire la Romania di hovercraft: vi abbiamo inviati 6 Hti 425. Sul loro territorio possono essere molto importanti, perché si muovono senza problemi anche nelle paludi. Inoltre stiamo attivando un nuovo centro di produzione in Malesia, terra di tsunami, dove i nostri mezzi si sono rivelati essenziali. Sul fronte nautico abbiamo brevettato altri due veicoli, che risultano essere innovativi per la loro versatilità multiruolo e ognitempo, che sono il Jetrescue e la European Patrol Boat, sempre destinati al mercato delle agenzie governative".

Sergio Colombo