

Hoverescue, le petit hovercraft italien

L'hovercraft présenté au salon nautique par la société italienne HTI est la réponse qu'attendaient de nombreux spécialistes du sauvetage ...

On se souvient du Naviplane créé par Bertin & Cie lequel devait relier pour quelque temps St Tropez à la Baie des Anges et contribuer à la réputation de la société d'ingénierie française dans le domaine du "coussin d'air". On se souvient aussi des grands *Hovercrafts* britanniques qui ont relié pendant près de 20 ans la France à l'Angleterre avant la construction du Tunnel sous la Manche. Aujourd'hui ils ont disparu et les gigantesques vaisseaux que l'on voit commuter entre l'Irlande et le Pays de Galles ne sont plus sur coussin d'air mais de simples catamarans. Il ne s'agit donc ni d'une technologie nouvelle ni d'une technique qui se serait imposée mais plus d'une proposition technologique dont l'utilisation est toujours restée limitée, voire confidentielle: d'un côté quelques grosses machines utilisées pour les traversées maritimes de courte durée et dont le rendement comme la stabilité tenaient essentiellement à leurs dimensions conséquentes, de l'autre des machines de combat de taille plus réduite comme ce fut le cas des appareils utilisés dans la région marécageuse du *Chat'el arab* pendant la guerre Iran / Irak et dont la grande rapidité était dans ce cas la qualité recherchée. Avantage de ces engins fonctionnant sur coussin d'air: pouvoir se déplacer rapidement sur toute surface non préparée. Inconvénients majeurs: une faible autonomie et une navigabilité limitées par grosse mer ou très fort vent résultant du principe même de la sustentation par coussin d'air et donc de la nécessité de dépenser de l'énergie pour s'auto-sustenter. Ainsi, et jusqu'à présent les petites machines étaient relativement rares, leur taille n'étant pas avantageuse pour rentabiliser le rapport Poids/Puissance de l'engin. L'arrivée des matériaux composites de nouvelle génération et des moteurs en alliages légers ont considérablement amélioré ce rapport et permis de descendre la taille jusqu'à celle de petits appareils pouvant emporter quelques personnes et dotés d'une grande manoeuvrabilité. Il en est ainsi du petit hovercraft italien présenté au salon nautique et dont les performances le rendent d'une grande utilité dans le cadre d'opérations de surveillance des plans d'eau ou encore de sécurité civile en bord de mer et en région marécageuse. Les caractéristiques sont les suivantes: Poids 200 kg (peut-être rangé à la main sur une remorque), emport 4 personnes, 4 types de moteurs : Hirth 2 temps de 65 et 102 CV, Yamaha 4 temps de 120 à 145 CV. Le moins puissant présente une vitesse de croisière de 85 Km/H, le plus motorisé une vitesse de 110 Km/H, pour des consommations qui vont de 14 à 30L/H permettant plusieurs heures d'opération. Ces appareils sont réalisés en Carbone / Kevlar et équipés de jupes de coussin d'air en tissu polymère très résistant. Excessivement maniables les petits *Hoverescue* italiens sont capables de marches en arrière et de mouvements tournants grâce à un système de double coquilles inverseuses de flux placé à l'arrière. En Italie la *Protezione Civile Volontariato* ainsi que les *Vigili del Fuoco* se sont équipés de ces appareils. Si en tant que particulier, entreprise ou institution vous étiez intéressés par un achat, il vous en coûterait près de 30 000 Euros pour un modèle d'entrée de gamme.

Nos remerciements vont à Massimo Bianzina pour son excellent accueil sur le salon nautique et aux ingénieurs de la société HTI qui ont su développer ces appareils d'une incroyable efficacité.

Bertrand Villeret
ConsultingNewsLine

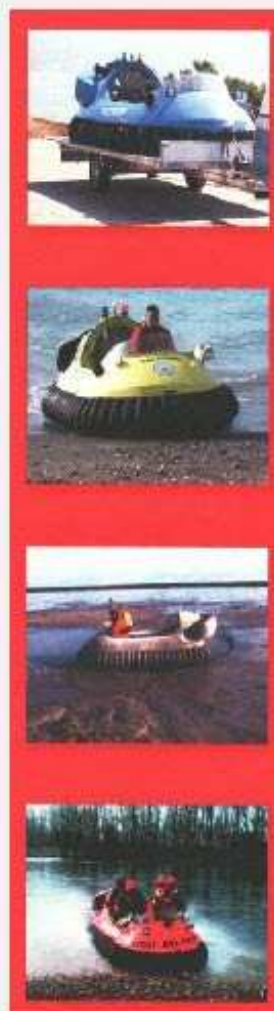


Image: B. Villeret

Hoverescue



Planetecologie.org



Credit photo :
Cortoisie HTI