



Revistă editată de
Inspectoratul General al Poliției de Frontieră

FRONTIERA

● NR. 8/2005 ● 36 PAGINI



Dotări pentru misiuni speciale

HOVERCRAFT-UL HTI 425

Dotări pentru misiuni speciale

În partea a doua a lunii august, prin programul Phare 2002, au intrat în dotarea Poliției de Frontieră Tulcea șase ambarcațiuni pe pernă de aer, tip HTI-Hovercraft.

Aceste mijloace vor fi folosite de către sectoarele PF din Delta Dunării pentru asigurarea suportului tehnic în cazuri deosebite, în principal în locurile greu accesibile sau chiar inaccesibile, când alte mijloace terestre sau navale nu pot fi utilizate (zonele mlăștinoase, poduri de gheață, apă cu gheață spartă sau ape puțin adânci etc).

Hovercraft-ul este superior din punct de vedere tehnic oricărui alt tip de vehicul de teren sau ambarcațiune pe apă deoarece necesită putere redusă de tracțiune pentru deplasare și, deci, implicit, consum redus de combustibil.

Ambarcațiunea pe pernă de aer asigură o deplasare lină și fără șocuri, chiar și la viteze mari. Viteza de deplasare a acestor vehicule pe pernă de aer nu este influențată de valuri, sensul de curgere al apei sau de starea terenului pe care se deplasează.

Hovercraft-ul este destinat misiunilor de intervenție și

La hovercraft-urile de mare capacitate de transport perna de aer, care asigură sustentabilitatea (plutirea), este creată prin împingerea cu presiune a aerului sub corpul vehiculului (special

asigură înlocuirea doar acelor porțiuni de fustă deteriorate.

Punerea în mișcare sau mai bine zis forța de tracțiune este asigurată de motoare independente care antrenează elicea. Frânarea



proiectat și construit), de către una sau mai multe turbine de aer, acționate de motoare independente și suficient de puternice. Perna de aer, astfel creată, este menținută de elemente elastice, montate de jur împrejurul vehiculului, denumite fustă. Aceasta poate fi confecționată dintr-o singură bucată, la modelele mai vechi, sau din mai multe bucăți la cele moderne, soluție optimă care

precum și manevrarea la viteze reduse, se asigură cu ajutorul unor turbine care pot fi acționate separat sau în tandem în timp ce direcția de mers este asigurată de cârme speciale, asemănătoare cu cele ale avioanelor.

Ambarcațiunea pe pernă de aer „HTI 425” construită de către o firmă din Italia, intrată în dotarea Poliției de Frontieră Române, este un hovercraft de clasă mică, la care atât perna de aer necesară sustentăției, cât și forța motrică sunt asigurate de către o singură elice. O treime

din fluxul de aer al elicei este direcționat pentru crearea pernei de aer iar restul pentru tracțiune, manevrarea și frânarea ambarcațiunii. HTI - 425 reprezintă încă un pas pe drumul modernizării mijloacelor tehnice ale Poliției de Frontieră Române. În prezent forțele speciale de ordine publică, care au zone de responsabilitate



patrulare în zone greu accesibile și pentru salvarea oamenilor de la inec, fără a pune în pericol viața celui aflat în primejdie.

Ce este hovercraft-ul și principiul sau de funcționare

Hovercraft-ul este un vehicul care se deplasează, fără frecări, pe o pernă de aer. Este practic un „covor zburător”, dar la joasă altitudine.



similare cu cele din Delta Dunării au în dotare mijloace de mobilitate de acest gen.



Datele tehnice ale HTI - 425:

- Lungime: 4,20 m;
- Lățime: 2,00 m;
- Înălțime: 1,75 m (în repaus pe sol);
- Înălțimea pernei de aer: 30 cm;
- Greutate proprie: 460 kg;
- Numărul de persoane care poate fi transportat: 4;
- Puterea de tracțiune a elicei: 165 kg;
- Timpul de intrare în sustentație: sub 10 secunde;
- Viteza maximă: 110 km/h;
- Viteza de croazieră: 40-60 km/h;
- Capacitatea tancului de combustibil: 35 litri;
- Autonomie de funcționare la viteza de croazieră: 4 ore;
- Poate funcționa pe vânt care suflă cu viteza de până la 28 noduri (52 Km/h);
- Propulsia este asigurată de un motor în patru timpi, alimentat cu benzină, cu 4 cilindri și 5 supape pe cilindru, tip Yamaha, de 140 CP;
- Înălțimea valurilor peste care poate trece: 1,5-2,0 m;
- Înălțimea obstacolelor peste care poate trece max: 30 cm.

Accesorii:

- stației de emisie recepție VHF ICOM E32;
- binoclu;
- faruri cu descărcare în xenon;
- proiector pentru vedere pe timp de noapte până la 600 m;
- lumini de navigație; veste de salvare: 4 buc.;
- costum de protecție: 2 buc.;
- colaci de salvare: 2 buc.;
- trusă de prim ajutor;
- stingător pentru incendiu.

Ion IORGA

„Operațiunea Monstrul”

Rezervația naturală a Deltei Dunării, ascunde o mare varietate de specii de păsări, animale și pești, exemplare rare ce nu pot fi găsite, de multe ori, decât aici. Din păcate, nivelul de trai foarte scăzut al populației din acest capăt de țară îi împinge pe unii să încalce legea care protejează fauna, provocând pagube foarte mari ecosistemului. Pentru prevenirea și combaterea braconajului piscicol polițiștii de frontieră desfășoară permanent acțiuni în scopul depistării persoanelor care se ocupă cu astfel de activități ilicite.

În urma unei acțiuni de acest gen, derulată de către polițiștii de frontieră Tulcea, la finalul lunii august a.c., au fost depistați doi localnici care sperau să obțină profituri ilicite din comercializarea de carne și icre de morun braconat în cursul dimineții de 27 august a.c.

Astfel, cu ocazia executării misiunilor specifice cu o ambarcațiune din dotare, polițiștii de frontieră din cadrul Sectorului PF Isaccea, jud. Tulcea au observat o barcă pescărească în care se aflau două persoane care încercau să ascundă un pește de mari dimensiuni legându-l cu o pară de o salcie.

Deplasându-se la fața locului, lucrătorii noștri au stabilit că cei

doi erau localnicii Victor P. și Gheorghică M., ambii în vârstă de 32 ani care braconaseră, cu patru unelte de pescuit tip avă, un morun de 120 kg., femelă.

Fiind demarate cercetările, cetățenii au declarat că intenționau să comercializeze „la negru” carnea și icrele de morun, în urma evicerării rezultând 100,5 kg carne



și 14,724 kg icre negre.

Ca urmare a celor constatate, polițiștii de frontieră le-au întocmit celor în cauză acte premergătoare începerii urmăririi penale sub aspectul săvârșirii infracțiunii de pescuit în perioada de prohibiție, în zona prohibită, setele tip avă fiind confiscate, iar peștele și icrele predate spre valorificare, unor societăți de profil.

Adina MAFTEI

